

# P+R Park & Ride GmbH

## Erfahrungsbericht



Neufahrn  
2014



## 1. Hintergrund der Kontrolltätigkeiten

Seit Februar 2002 wird durch die P+R Park & Ride GmbH auf der P+R Anlage Neufahrn überprüft, ob Fahrzeuge entgegen den Vertragsbedingungen über einen längeren Zeitraum (sog. Dauerparker) abgestellt sind. Verstöße werden entsprechend geahndet.

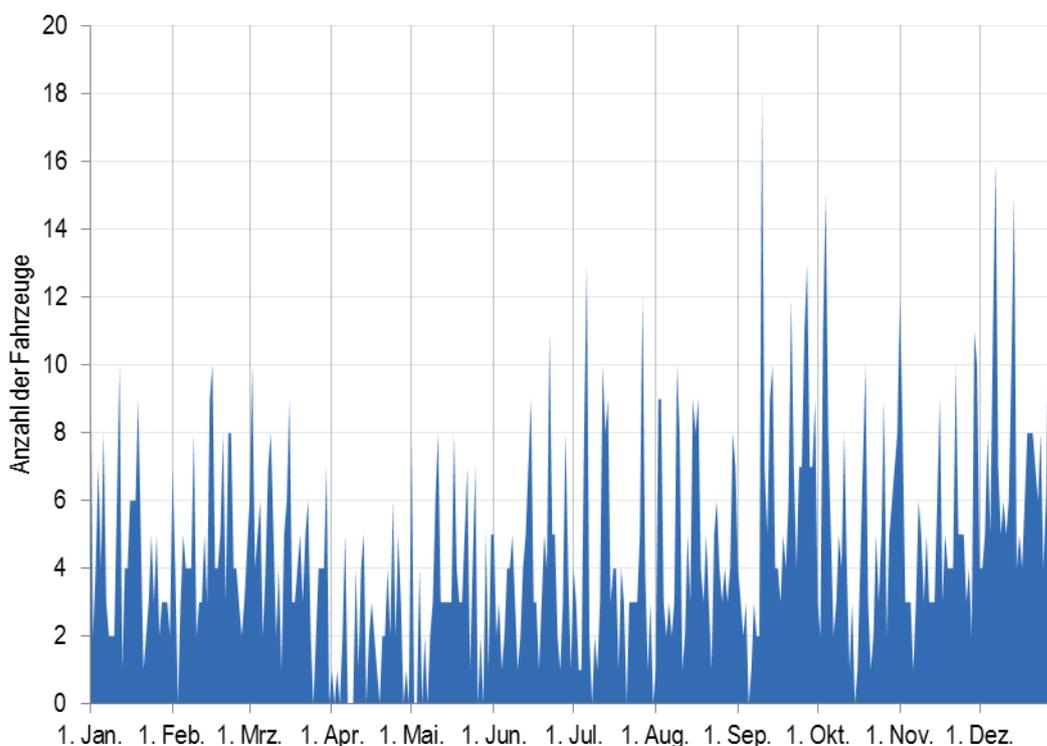
Im Berichtszeitraum 01.01.2014 bis 31.12.2014 wurden die Kontrollen durch ein beauftragtes Sicherheitsunternehmen unverändert fortgeführt, d.h. allnächtlich jeweils in der Zeit zwischen 03:00 und 04:00 Uhr.

## 2. Ergebnisse der Kontrolltätigkeiten

### Anzahl der abgestellten Fahrzeuge

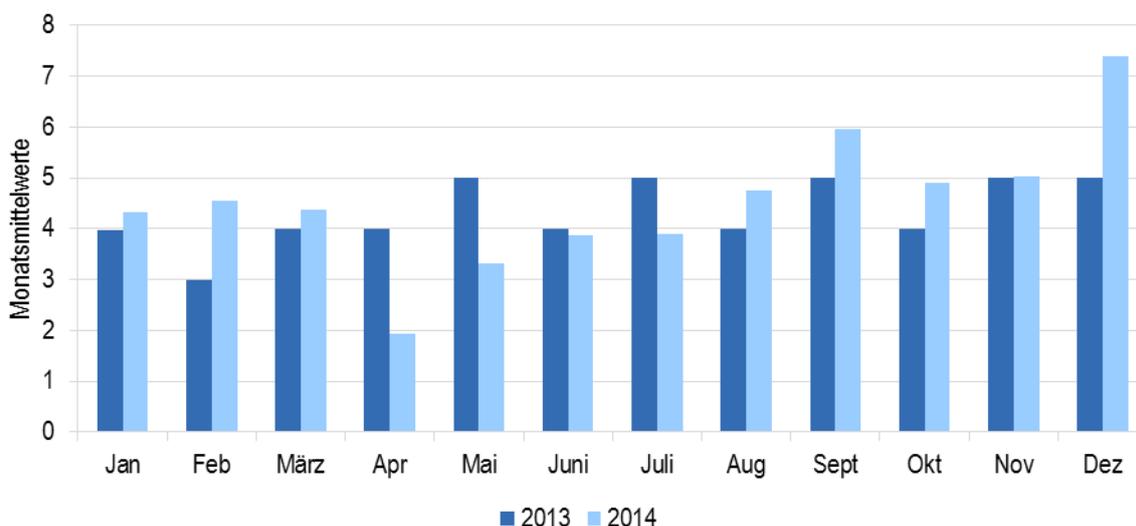
In der folgenden Grafik ist die Anzahl der pro Nacht auf der P+R Anlage entgegen den Vertragsbedingungen abgestellten Fahrzeuge im Verlauf des Jahres 2014 dargestellt.

Insgesamt wurden in 365 Nächten 1.656 geparkte Fahrzeuge gezählt<sup>1</sup>. Daraus ergibt sich ein rechnerischer Durchschnittswert von 4,5 abgestellten Fahrzeugen pro Nacht (Vorjahr: ebenfalls 4,5). Die „Spitzen“ ergaben sich durch die sog. „Nachtschwärmer“, die insbesondere am Wochenende ihr Fahrzeug für eine Nacht abgestellt haben. In zwei Nächten des Jahres 2014 wurde der Spitzenwert von 18 (September) bzw. 16 Fahrzeugen (Dezember) erfasst.



<sup>1</sup> Ein mehrere Tage abgestelltes Fahrzeug wird damit mehrfach gezählt. Diese Zahl ist deshalb nicht vergleichbar mit der Anzahl an festgestellten Fahrzeugen (vgl. Abstelldauer der Fahrzeuge S. 3).

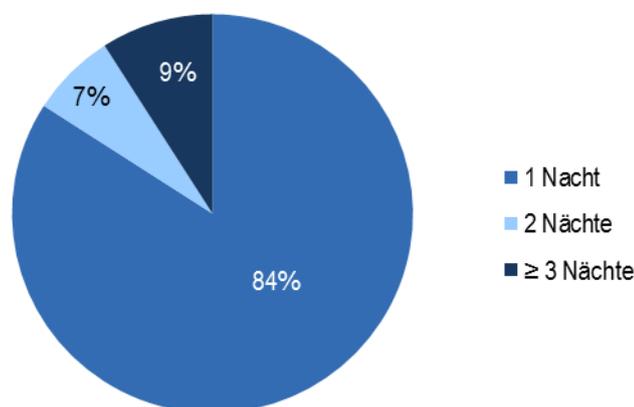
Bei der Gegenüberstellung der durchschnittlichen Anzahl der nächtlich abgestellten Fahrzeuge pro Monat der Jahre 2013 und 2014 ergeben sich folgende Werte:



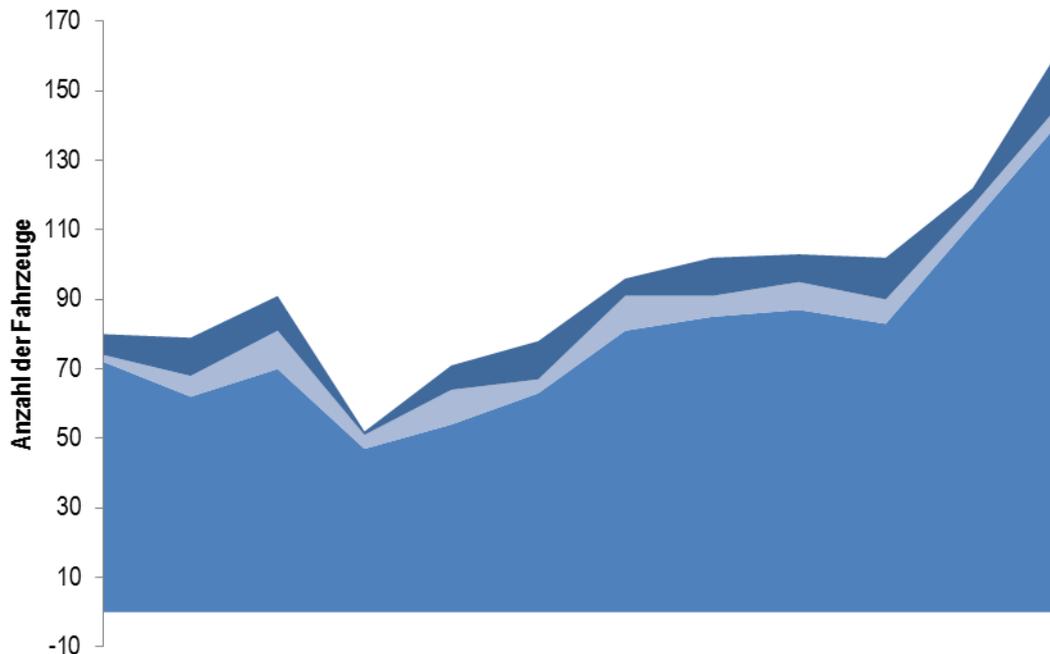
In den Monaten April bis Juli 2014 hat sich ein Rückgang der durchschnittlichen Anzahl an abgestellten Fahrzeugen im Vergleich zum Vorjahr ergeben. Den stärksten Rückgang zeigt der Monat April, in dem sich der Monatsmittelwert halbiert hat. Die anderen Monate lassen einen Anstieg der Werte erkennen. Hierbei ist insbesondere der Dezember mit einem vergleichsweise größeren Anstieg auffällig.

### Abstelldauer der Fahrzeuge

Während den Kontrollzeiten wurden im Jahr 2014 insgesamt 1.138 Fahrzeuge festgestellt, die entweder eine, zwei oder mindestens drei Nächte auf der P+R Anlage abgestellt waren. Davon fallen 84 % (957 Fahrzeuge) auf die Kategorie eine Nacht, 7 % (78 Fahrzeuge) auf die Kategorie zwei Nächte und 9 % (103 Fahrzeuge) auf die Kategorie drei Nächte bzw. länger. Somit ist der Anteil der für eine Nacht abgestellten Fahrzeuge weiter deutlich am höchsten.



Die nachstehende Abbildung zeigt die Entwicklung der Anzahl der Dauerparker im Jahresverlauf 2014 unterschieden nach den drei bereits erwähnten Kategorien. Die der Grafik zugrunde liegenden Daten sind der Tabelle zu entnehmen.

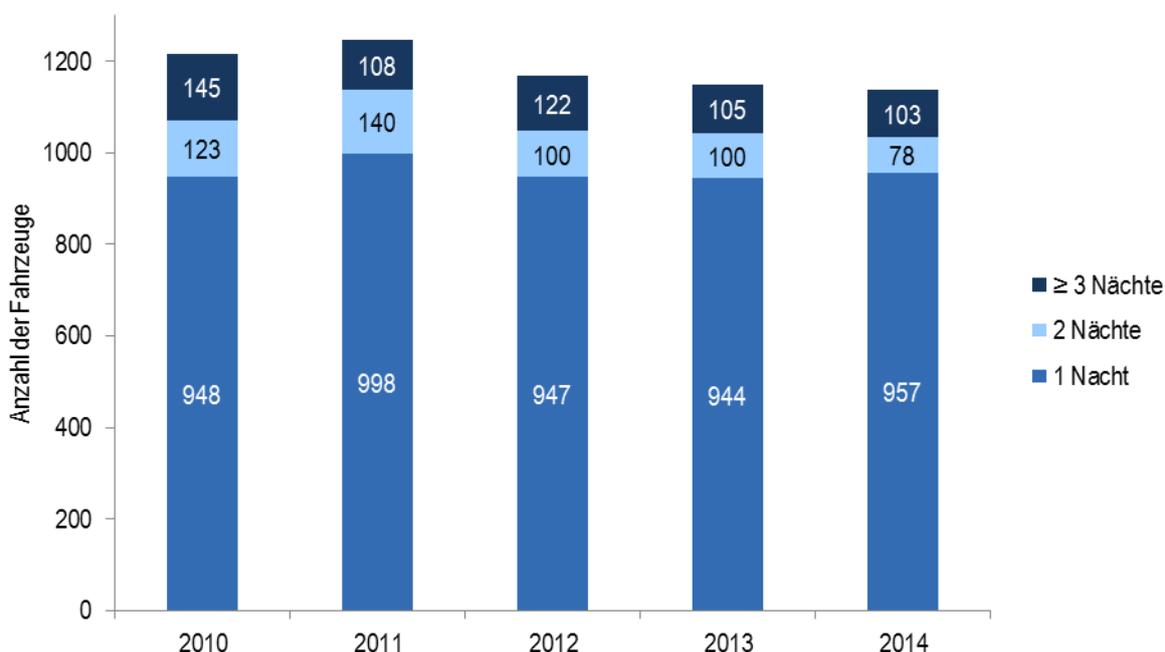


	Jan.	Feb.	Mrz.	Apr.	Mai	Jun.	Jul.	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Gesamt
■ ≥ 3 Nächte	6	11	10	1	7	11	5	11	8	12	5	16	103
■ 2 Nächte	2	6	11	4	10	4	10	6	8	7	5	5	78
■ 1 Nacht	72	62	70	47	54	63	81	85	87	83	112	141	957
<b>Gesamt</b>	<b>80</b>	<b>79</b>	<b>91</b>	<b>52</b>	<b>71</b>	<b>78</b>	<b>96</b>	<b>102</b>	<b>103</b>	<b>102</b>	<b>122</b>	<b>162</b>	<b>1138</b>

Die Zahlen der Fahrzeuge, die zwei Nächte bzw. drei und mehr auf der P+R Anlage abgestellt waren, bewegen sich innerhalb der normalen Schwankungsbreite. Die höchsten Werte ergaben sich im März (Kategorie zwei Nächte) bzw. im Dezember (Kategorie drei und mehr Nächte).

Die Entwicklung der Anzahl an Fahrzeugen, die für eine Nacht auf der P+R Anlage Neufahrn abgestellt waren, zeigt ab April (niedrigster Wert mit 47 Fahrzeugen) einen kontinuierlichen Anstieg bis zum Jahreshöchstwert von 141 gezählten Fahrzeugen im Monat Dezember.

Beim Vergleich des Berichtszeitraums mit den Vorjahren bis 2010 ergeben sich folgende Zahlen an nächtlich abgestellten Fahrzeugen pro Jahr:



Der Grafik ist zu entnehmen, dass die Anzahl der für zwei Nächte abgestellten Fahrzeuge im Vergleich zum Vorjahr gesunken ist, die der drei und mehr Nächte abgestellten Fahrzeuge hingegen leicht gestiegen. Bei der Anzahl der Fahrzeuge, die eine Nacht auf der Anlage geparkt wurden, ist kaum eine Veränderung festzustellen. Damit ist die Gesamtanzahl der über Nacht abgestellten Fahrzeuge im Berichtsjahr geringfügig zurückgegangen.

Insgesamt betrachtet befindet sich die Anzahl der Fahrzeuge, die entgegen der Einstellbedingungen nachts auf der P+R Anlage abgestellt wurden, seit 2011 auf einem rückläufigen Trend.

### 3. Sonderparkerlaubnis

Für die P+R Anlage Neufahrn wurden im Berichtszeitraum vier Sonderparkerlaubnisse ausgegeben.

### 4. Vertragsstrafen

Im Berichtszeitraum 01.01.2014 mit 31.12.2014 wurden insgesamt 161 Vertragsstrafen in Höhe von 18.670,00 EUR erhoben.

Seit 01.01.2014 wurden

- 164 Vertragsstrafen aus 2014 in voller Höhe von 14.388,40 EUR bezahlt (inkl. Ratenzahler),
- 7 Vertragsstrafen aus 2014 von ursprünglich 870,00 EUR auf 480,00 EUR reduziert und bezahlt,
- 6 Vertragsstrafen aus 2014 mit einem Gesamtbetrag in Höhe von 950,00 EUR eingestellt.

Des Weiteren wurden

→ 27 Vertragsstrafen aus 2013 in voller Höhe von 1.710,00 EUR bezahlt (inkl. Ratenzahler).

Im Jahr 2014 wurden somit Vertragsstrafen in Höhe von insgesamt 16.578,40 EUR an die P+R Park und Ride GmbH bezahlt.

Die Vergütung der P+R Park & Ride GmbH gem. Ziff. 5.2. des Vertrags über die Durchführung von Kontrollmaßnahmen beträgt 95 % der bezahlten Vertragsstrafen. 5% sind an die Gemeinde abzuführen. Aus der Gesamtsumme von 16.578,40 EUR ergibt sich so ein Betrag in Höhe von **828,92 EUR**, der an die Gemeinde Neufahrn bezahlt wird.

## 5. Mahn-/Gerichtsverfahren

Von den insgesamt 161 Vertragsstrafenfällen wurden sechs Forderungen innerhalb des Jahres 2014 in einem Mahnverfahren gerichtlich geltend gemacht. Im Laufe des Verfahrens wurden in zwei Fällen die Vertragsstrafen bezahlt, in zwei Fällen erfolgte die Einstellung. Zwei Mahnverfahren sind derzeit noch offen.

Im Berichtsjahr hat kein Streitiges Gerichtsverfahren stattgefunden. Allgemein ist festzustellen, dass die bekannte Fahrer-Halter-Problematik wieder vermehrt an Bedeutung gewinnt. In einigen Gerichtsprozessen ist die Gesellschaft als unterlegene Partei hervorgegangen. Die Situation ist weiter zu beobachten.