## Legende

### machbare Radwegetrassierung innerhalb des Gemeindegebietes von Neufahrn

straßennaher Verlauf

- Neutrassierung
- bestehender Weg
- Querschnitt aufweiten / Radfahrstreifen abgrenzen

Umfahrungsstrecken

- Neutrassierung
- bestehender Weg
- Umfahrungsvariante

**Übersicht Trassenlänge**

Gesamte Radweglänge = ca. 5.440 m

**ergänzende Darstellung zu den Schutzgebieten: Wiesenbrütergebiet**

- Teilraum mit geringer Priorität
- Teilraum mit hoher Priorität

**Ergänzende Darstellung**

- bestehender Radweg
- keine Radwegetrassierung möglich / erforderlich (Führung der Radfahrer im Mischverkehr)
- Flurstücksgrenze
- Stadt- / Gemeindegrenze
- St 2339

**„Radweganbindung der Ortsteile / Weiler an Freising und Neufahrn"**

**Modul 1 – Machbarkeitsstudie**

| | |
|---|---|
| Machbare Radwegtrassierung - Gemeinde Neufahrn | Beilage: 02a |
| | Akten-Nr.: 10053 |
| Firma/ Ing.Büro | Maßstab: 1 : 5.000 |
| Freising, den 07.11.2011 | Tag / Name |
| | erfa: 30.10.2011 Brieo / Buck |
| | gez.: 30.10.2011 Buck |
| | geps.: 30.10.2011 Dr. Schober |
| Entwurfsverfasser | |

Bearbeitung

Dr. H. M. Schober
Grundbesitz-Verwaltungsgesellschaft mbH
Stadtplatz 5 · 84034 Landshut · Germany
Telefon: +49 (0) 871 / 92 60 - 0 · Fax: +49 (0) 871 / 92 60 - 20
Internet: www.dr-schober.de · E-Mail: info@dr-schober.de

Erarbeitet im Auftag der

Stadt Freising
85350 Freising

Gemeinde Neufahrn
Bahnhofstraße 32
85375 Neufahrn

mit Unterstützung durch die

LAG Mittlere Isarregion e.V.

Freising, den

Vorhabensträger