



GEMEINDE NEUFAHRN

BEI FREISING

Beschlussvorlage

Vorlage Nr.: Bau/321/2016

Sachgebiet Bauamt	Sachbearbeiter Zue, Christian	Datum: 27.12.2016
----------------------	----------------------------------	----------------------

Beratungsfolge	Termin	Behandlung	Status
Flughafen-, Planungs- und Bauausschuss	30.01.2017		öffentlich

Bebauungsplan Nr. 124

"Wohngebiet zwischen Trentiner Straße und Robert-Koch-Straße", Würdigung der Stellungnahme Bürger 2

Sachverhalt:

Stellungnahme Bürger 2 vom 24.11.2016

wie schon telefonisch geäußert möchte ich meine Bedenken zur der derzeitigen Planung der Trentinerstr. äußern.

Die Trentinerstraße bietet sich vorzüglich als Verlängerung der Gardolostraße zum Kreisel am Ortseingang an. Wird diese Verlängerung, auch Busgerecht für folgende Generationen, realisiert, verkürzt sich der derzeitige Umweg über die Albert-Schweitzer-Str. um ca. 500 Meter. Damit werden die Gebiete beim REWE, bei den Schulen, dem Freizeitpark und die Straße nach Mintraching für das Mintrachinger Feld wesentlich besser erschlossen. Ferner würde dadurch die Albert-Schweitzer-Straße entlastet, wo von die neue Buslinie profitieren würde.

Geht man davon aus, dass täglich ca. 100 Fahrzeuge eines dieser Gebiete anfahren möchte, werden derzeit ca. täglich 100 Km Umweg innerhalb der Ortschaft unnötig gefahren. Das entspricht einem jährliche CO2 Ausstoß von über 7 Tonnen nebst Feinpartikeln.

Ich halte das, aufgrund der jüngsten Diskussionen in der Politik, für nicht mehr vertretbar.

Ich würde mich freuen, wenn die Gemeinde im Sinne der Umwelt handeln würde.

Würdigung:

Inwieweit der Vorschlag eine tatsächliche Minimierung von Schadstoffen erreichen würde, kann im Zuge der Planung nicht überprüft werden. Ob ein busgerechter Straßenausbau möglich ist, hängt von der noch zu erstellenden Straßenplanung ab. Die Ausführungsplanung der Planstraße ist im Moment nicht Gegenstand des Bebauungsplanes. Nach der Prüfung (Schleppkurven) des beratenden Ingenieurbüros wäre ein entsprechender Ausbau aber theoretisch möglich.

Diskussionsverlauf:

Finanzielle Auswirkungen:

Beschlussvorschlag:

Der Flughafen-, Planungs- und Bauausschuss beschließt die Würdigung entsprechend dem Sachvortrag. Eine Änderung der Bauleitplanung ist nicht zu veranlassen.

Beratungsergebnis:

Abstimmungs- Ergebnis	:	zugestimmt	abgelehnt	lt. Beschlussvor- schlag	Abweich. Beschluss (Rücks.)