



GEMEINDE NEUFAHRN

BEI FREISING

Beschlussvorlage

Vorlage Nr.: GL/059/2018

Sachgebiet Geschäftsleitung	Sachbearbeiter Sczudlek, Eduard	Datum: 27.11.2018
--------------------------------	------------------------------------	----------------------

Beratungsfolge	Termin	Behandlung	Status
Gemeinderat	17.12.2018		öffentlich

***Radwegeverbindung Neufahrn, Eching, Unterschleißheim, Oberschleißheim entlang der S1
hier: Beauftragung einer Anfangsprüfung: Trassenführung, Bodenbelag, Kostenschätzung***

Sachverhalt:

Effiziente Radwegeverbindungen zwischen benachbarten Kommunen bewirken eine Attraktivitätssteigerung des überörtlichen Radverkehrs. Dabei spielt die Tauglichkeit der Radwegeverbindung bei feuchter Witterung, Schneefall und Dunkelheit eine entscheidende Rolle.

Immer mehr Menschen möchten das Fahrrad nicht nur für den Sonntagsausflug oder Besorgungen im nahen Wohnumfeld nutzen, sondern auch für den täglichen Weg in die Arbeit. Die zunehmende Verbreitung von Fahrrädern mit elektrischer Unterstützung befördert diesen Trend zusätzlich. Damit lassen sich nicht nur Distanzen von 5 km oder 10 km problemlos überwinden, sondern durchaus auch von 20 km und mehr.

Für die Kommunen Oberschleißheim, Unterschleißheim, Eching und Neufahrn bietet sich die hervorragende Möglichkeit, eine solche effiziente Radwegverbindung weitgehend entlang der Bahnlinie zu schaffen. Eine mögliche Trasse von Bahnhof Eching bis Bahnhof Neufahrn wurde in der Anlage dargestellt.

Die Räte der Kommunen Oberschleißheim, Unterschleißheim und Eching haben den jeweiligen Anträgen der Fraktionen von Bündnis 90 / Die Grünen bereits zugestimmt und die Verwaltungen beauftragt, diesen interkommunalen Radweg gemeinsam voranzutreiben. Ziel ist ein gemeinsamer Untersuchungsauftrag, welche Trassenführung in enger Anlehnung an die Bahnlinie möglich ist und welche Trassenqualität sinnvoll ist. Zuschussmöglichkeiten sollen dabei in Erfahrung gebracht werden.

Aus Sicht der Neufahrner Verwaltung würde es sich empfehlen, den angedachten Radweg entlang der S1 in Richtung Freising weiter zu entwickeln.

Diskussionsverlauf:

Beschlussvorschlag:

Der Gemeinderat beschließt, dass sich die Gemeinde an dem Projekt „Durchgehende Radwegverbindung von Oberschleißheim nach Neufahrn entlang der Bahnlinie“ beteiligt.

Die Verwaltung wird beauftragt, Gespräche mit allen beteiligten Kommunen einschließlich der Stadt Freising hinsichtlich der Radwegeverbindung bis nach Freising zu führen.

Beratungsergebnis:

Abstimmungs- Ergebnis	:	zugestimmt	abgelehnt	lt. Beschlussvor- schlag	Abweich. Beschluss (Rücks.)
----------------------------------	---	-------------------	------------------	-------------------------------------	--

Anlagen:

Fahrradweg Nord 01