GEMEINDE NEUFAHRN
BEI FREISING

Beschlussvorlage

Vorlage Nr.: HA/034/2019

Sachgebiet	Sachbearbeiter	Datum:
Hauptamt	Ratajszak, Steffen	21.03.2019

Beratungsfolge	**Termin**	**Behandlung**	**Status**
Flughafen-, Planungs- und Bauausschuss	01.04.2019		öffentlich

Straßenmarkierung am Kurt-Kittel-Ring / Massenhausener Straße

Sachverhalt:

Der Flughafen-, Planungs- und Bauausschuss hat in seiner Sitzung am 18.06.2018 die Überprüfung der Fahrbahnmarkierung im Kreuzungsbereich Kurt-Kittel-Ring / Massenhausener Straße und die eventuelle Neumarkierung beschlossen.

Nach Prüfung der aktuellen Markierung unter Zugrundelegung der „Richtlinien für die Markierung von Straßen“ (RMS) ist eine Änderung der derzeitigen Markierung rechtlich nicht möglich. Die Mittel- und Fahrbahnbegrenzungen entsprechen der RMS, die Markierung einer „Haltlinie“ für Fahrzeuge aus der Massenhausener Straße kommend in die Kreuzung hinein ist nicht möglich. Auch kann für abbiegende Fahrzeuge keine „Abbiegemarkierung“ aufgebracht werden.

Möglich ist allerdings, vor dem Kreuzungspunkt alle nach Neufahrn hineinfahrenden Fahrzeuge durch eine bessere Markierung auf der Geradeaus-Spur zu halten, damit nicht erst im Kreuzungsbereich die Spur gewechselt wird. Somit würde nur noch derjenige auf die rechte Fahrspur fahren, der auch tatsächlich abbiegen möchte. Die Markierung ist auf den beigefügten Fotos ersichtlich. Die Markierung erfolgt, sobald es die Witterung und die Temperaturen zulassen.

Eine Beschlussfassung ist nicht mehr notwendig, da in der Sitzung vom 18.06.2018 eine mögliche Änderung der Markierung bereits beschlossen wurde.

Diskussionsverlauf:

Anlagen:
Erweiterung Markierung FPB