



GEMEINDE NEUFAHRN

BEI FREISING

Beschlussvorlage

Vorlage Nr.: GL/003/2020

Sachgebiet Geschäftsleitung	Sachbearbeiter Weichwald, Simon	Datum: 13.01.2020
--------------------------------	------------------------------------	----------------------

Beratungsfolge	Termin	Behandlung	Status
Flughafen-, Planungs- und Bauausschuss	27.01.2020		öffentlich

Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV): Anschaffung eines Dynamischen Fahrgastinformationssystems für MVV- Regionalbusverkehr

Sachverhalt:

Ein Dynamisches Fahrgastinformationssystem (DFI) übermittelt elektronisch Informationsinhalte und Daten zur akustischen und/oder visuellen Wiedergabe, welche über eine digitale Anzeigetafel an zentralen ÖPNV-Haltestellen erfolgt. Die ÖPNV-Nutzer werden dabei mit Echtzeitdaten über die aktuelle Betriebslage, Anschlussverbindungen (auch für S-Bahn-Betrieb) und künftigen Fahrplanänderungen informiert.

Im MVV-Verbund wurde ein Konzept zur Implementierung eines DFI-Systems erstellt. Der MVV wird einen Rahmenvertrag aushandeln und übernimmt die Beantragung einer verbundweiten Förderung.

Mehrwert für Fahrgäste:

Die Errichtung von Anzeigetafeln an Bushaltestellen stellt nicht nur eine Orientierungshilfe für die ÖPNV-Fahrgäste dar, sondern erleichtert darüber hinaus auch die Nutzung des lokalen ÖPNV-Angebots. Von den Anzeigetafeln mit dem bespielten DFI profitieren neben alltäglichen ÖPNV-Nutzern zudem auch Gelegenheitsnutzer sowie Touristen. Die Bereitstellung von Echtzeitdaten wirkt sich insgesamt positiv auf die Kundenzufriedenheit aus und erhöht somit auch die allgemeine Akzeptanz des lokalen ÖPNV-Angebots.

Investitionskosten:

Die vorläufige Kostenschätzung des MVV beinhaltet neben den Anschaffungskosten für den Anzeiger auch den Masten und dessen Verankerung, die Text-to-Speech-Funktion sowie Montage und Tiefbaumaßnahmen.

Je nach Anzeigetyp, Größe und Standort ist mit folgenden Kosten pro Einheit zu rechnen.

- Kleiner Anzeiger: € 5.000,-

- Mittlerer Anzeiger: € 15.000,-
- Großer Anzeiger: € 25.000,-

Die laufenden Kosten werden jährlich auf rund 10 – 15 % der Investitionskosten geschätzt.

Eine verbundweite Fördermittelbeantragung durch den MVV hat den Vorteil, dass neben reduzierten Beschaffungskosten und einem geringeren Verwaltungsaufwand auch eine höhere Förderquote erzielt werden kann. Diese kann sich auf bis zu 80 % der investiven Kosten belaufen. Nach den Richtlinien für die Gewährung von Zuwendungen des Freistaates Bayern für den öffentlichen Personennahverkehr (RZÖPNV) sind die Anzeigetafeln nur als Kaufmodell und nicht als Leasing-Modell förderfähig.

Im Gemeindegebiet Neufahrn sind primär nur kleine und mittlere DFI-Anzeigetafeln sinnvoll und überwiegend an den zentralen Bushaltestellen, Umsteigeplätzen mit überdurchschnittlich hoher Fahrgastfrequenz. Für die Aufstellung der Anzeigetafeln eignen sich besonders die Bushaltestellen am Bahnhofsvorplatz sowie in der Bahnhofstraße.

Zeitlicher Ablauf:

Bauabschnitt 1: Tranche 1 für Hintergrundsystem und Pilotanlagen 2020

Bauabschnitt 2: Tranche 2 für die DFI-Anzeiger 2021

Bauabschnitt 3: Tranche 3 für die DFI-Anzeiger z. B. 2024

Bauabschnitt 4: Tranche 4 für die DFI-Anzeiger z. B. 2026

Diskussionsverlauf:

Finanzielle Auswirkungen:

☐ nein ☒ ja

Gesamtkosten: € _____

Haushaltsmittel im laufenden Haushaltsjahr sind bereitgestellt und verfügbar:

☒ nein ☐ ja, € _____ Haushaltsstelle: _____

Falls nein, sind außerplanmäßige Mittel erforderlich?

☐ nein ☐ ja, € _____ Haushaltsstelle: _____

Jährliche Folgekosten: ☐ nein ☒ ja, voraussichtliche Höhe € _____

Gegenfinanzierung / Zuschüsse: ☐ nein ☐ ja, voraussichtliche Höhe € _____

Ergänzende Erläuterungen zu den finanziellen Auswirkungen:

Im Rahmen einer verbundweiten Förderung können bis zu 80 % an Fördermittel abgerufen werden.

Investitionskosten werden nicht im HH-Jahr 2020 fällig.

Laufende Kosten belaufen sich auf ca. 10 – 15 % der Investitionskosten.

Beschlussvorschlag:

Der Flughafen-, Planungs- und Bauausschuss beschließt, dass in der Gemeinde Neufahrn an zentralen Bushaltestellen und hochfrequentierten Umsteigeplätze DFI-Anzeigetafeln errichtet werden. Vorausgesetzt wird die Förderung jeder einzelnen DFI-Anzeigetafel.

Die Verwaltung prüft in Abstimmung mit dem MVV und dem Landratsamt Freising die Standortwahl für die Errichtung von DFI-Anzeigetafeln, die Anzahl der benötigten Einheiten sowie deren technische Ausstattung.

Beratungsergebnis:

Abstimmungs- Ergebnis	:	zugestimmt	abgelehnt	lt. Beschlussvor- schlag	Abweich. Beschluss (Rücks.)