



Prüfbericht 2020 H

nach DIN 1076

Bauwerksname **Brücke "Kurt-Kittel-Ring"**
Teilbauwerksname **Brücke "Kurt-Kittel-Ring"**
Kreis
Ort **Neufahrn**
Bauwerksrichtung
Bauwerksart **Plattenbrücke**
Tragfähigkeit
Baujahr



Prüfrichtung **Nordwest nach Südost**
Prüfer **Dipl.-Ing. J. Göpel**
Prüfung vom **07.10.2020** bis **22.12.2020**

Zustandsnote: 4,0



Schadensbeschreibung

Überbau - Plattenbrücke

[30] S=2, V=0, D=3 BSP-ID 002-10

Platte mit Fertigteilen, Betonfertigteil, Großflächig, Durchfeuchtet, Gesamter Überbau, Unterseite großflächig durchfeuchtet und verfärbt, alle Felder, besonders im Bereich der Fugen zwischen den Fertigteilen



PA070401

[42] S=2, V=0, D=3 BSP-ID 002-06

Platte mit Fertigteilen, Betonfertigteil, Stellenweise, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Gesamter Überbau, Links, Fuge zwischen den Fertigteilelementen unterläufig, Beton durchnässt, Tragbewehrung angerostet, alle Felder



PC210015

[51] S=2, V=0, D=3 BSP-ID 002-06

Platte mit Fertigteilen, Betonfertigteil, Bereichsweise, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, 2-tes Feld, Links, 1. Pfeiler, Auflagerung der Längsträger, Rostfahne, Tragbewehrung mit Querschnittsverlust



PC220094

[29] S=1, V=0, D=3 BSP-ID 002-10

Platte mit Fertigteilen, Betonfertigteil, Teilweise, Durchfeuchtet mit Ausblühungen / Aussinterungen, Gesamter Überbau, Links, Fuge zwischen den Fertigteilelementen unterläufig, teilweise mit Stalaktiten, alle Felder



PC220093



Schadensbeschreibung

[34] S=0, V=0, D=3 BSP-ID 259-03

Fertigteil, Fugen quer, Gesamtes Bauteil, Unterläufig,
Länge: 30,000 m, Beidseitig, Unterseite, Mögliche
Ursache ist Schaden Nr. 30, an beiden Pfeilern,
Auflagerung der Längsträger auf dem Pfahlkopfbalken,
Beton ausgeprägt verfärbt, infolge durchdrückendes
Wasser an den Kappenquerfugen sowie Undichtigkeiten
der Abdichtung



PC210001

[38] S=3, V=0, D=3 BSP-ID 002-07

Fertigteil, Beton, Bereichsweise, Abplatzung mit
freiliegender Bewehrung, Länge: 30,000 m, 2-tes Feld,
Vorne und hinten am Bauwerk, Links, Feldanfang und
-ende, jeweils über dem Pfeiler, Längsträger Auflagerung
auf Pfeiler, Tragbewehrung mit Querschnittsminderung



PC210047

[44] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-01

Seitenfläche, Beton, Eine Stelle, Hohlstelle, 3-tes Feld,
Rechts, Bereich unter 4. Querfuge vor Widerlager hinten



PC210029

[35] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 006-01-04

Seitenfläche, Beton, Größtenteils, Gerissen, Beidseitig,
alle Felder, Abdeckung der Querspannverankerungen,
gerissen, teilweise mit Aussinterungen



PC210007

[45] S=2, V=0, D=3 BSP-ID 006-03-05

Seitenfläche, Beton, Eine Stelle, Längsriss mit
Verfärbung der Rissufer, 3-tes Feld, Rechts,
Aussinterung, Rostfahne



Schadensbeschreibung



PC210032

[36] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 002-02
Seitenfläche, Beton, Eine Stelle, Abplatzung mit
freiliegender Bewehrung, 3-tes Feld, Hinten am Bauwerk,
Links



PC210006

[28] S=1, V=0, D=3 BSP-ID 002-10
Seitenfläche, Betonfertigteile, Ausgeprägt, Durchfeuchtet
mit Ausblühungen / Aussinterungen, Vorne und hinten am
Bauwerk, Beidseitig, Mögliche Ursache ist Schaden Nr.
27, Seitenfläche und Unterseite durchnässt, teilweise mit
Stalaktiten, besonders stark ausgeprägt im Bereich der
Auflagerungen (Widerlager, Pfeiler)



PC210042

[32] S=3, V=3, D=4 BSP-ID 002-07
Kragarm, Betonfertigteile, Ausgeprägt, Durchnässt,
Beidseitig, Unterseite, Die Bahn ist zu informieren.,
infolge durchdrückendes Wasser an den
Kappenquerfugen, Verdacht auf Schädigung der
Kappenverankerung infolge Eintrag von chloridhaltigem
Wasser - siehe auch Schaden Nr. [23]



PA070406

[27] S=2, V=0, D=3 BSP-ID 259-03
Kragarm, Fugen quer, Alle, Unterläufig, Länge: 0,000 m,
Gesamtes Bauteil, Beidseitig, Betonfertigteilelemente,
alle Felder, Beton durchnässt und verfärbt



Schadensbeschreibung



PA070390

[37] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 002-04

Kragarm, Beton, Eine Stelle, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, 3-tes Feld, Feldanfang, Links, Tragbewehrung mit Querschnittsminderung, Beton durchnässt



PC210008

Unterbau - Widerlager

[46] S=0, V=0, D=3 BSP-ID 021-06

Widerlagerwand, Beton, Bereichsweise, Durchnässt, 3-tes Feld, Hinten am Bauwerk, Beidseitig, durchdrückende Feuchtigkeit aus dem Überbau/ Hinterfüllbereich



PC210045

[47] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 021-06

Widerlagerwand, Beton, Bereichsweise, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, 1-tes Feld, Am Anfang des Bauwerks, Mitte quer, Querriss mit Rostfahne



PC210062

Unterbau - Pfeiler / Stütze

[49] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-08

Pfeiler / Stütze, Beton, Stellenweise, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, 1-ter Pfeiler/Stütze, Vorne und hinten am Bauwerk, Bewehrung gerostet



PC210054



Schadensbeschreibung

[43] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 021-08

Pfeilerkopfbalken, Pfeiler als Vollquerschnitt, Beton, Bereichsweise, Abgeplatzt, Fläche: 0,24 m², 2-ter Pfeiler/Stütze, Feldanfang, Feld 2, Rostfahne, Beton mit Hohlstelle, Beton durchnässt



PC210016

[41] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 021-08

Pfeilerkopfbalken, Pfeiler als Vollquerschnitt, Beton, Stellenweise, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Links, beide Pfeiler



PC210060

[31] S=3, V=0, D=3 BSP-ID 021-06

Pfeilerkopfbalken, Pfeiler als Vollquerschnitt, Beton, Großflächig, Durchfeuchtet mit Ausblühungen / Aussinterungen, Mögliche Ursache ist Schaden Nr. 10, beide Pfeilerkopfbalken, Betonoberfläche durchnässt und verfärbt, Aussinterungen, infolge durchdrückendem Wasser aus den Querfugen der Kappe



PA070402

[40] S=3, V=0, D=3 BSP-ID 021-06

Pfeilerkopfbalken, Pfeiler als Vollquerschnitt, Beton, Großflächig, Gerissen und hohl klingend, Gesamtes Bauteil, Vorne und hinten am Bauwerk, beide Pfeilerkopfbalken, Betonoberfläche durchnässt und verfärbt, Aussinterungen, infolge durchdrückendem Wasser aus dem Überbau, Risse wasserführend, Beton abplatzend



PC210011

Lager - Linienkipplager

[39] S=2, V=0, D=3 BSP-ID 214-03

Sonstige Linienkipplager, Stahl / Metall, Eine Stelle, Nicht kraftschlüssig, Anzahl: 1 Stück, 2-ter Pfeiler/Stütze, Links, Bleilager auf den Pfeilern



Schadensbeschreibung



PC210010

Fahrbahnübergang - Konstruktion mit 1 Dichtprofil

[15] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 226-12
Randprofil, Stahl / Metall, An allen Bauteilen, Angerostet, Vorne und hinten am Bauwerk, Beschichtung teilweise abgeplatzt, beginnender Blattrost, Dichtprofil mit Schmutzablagerung, Übergangskonstruktion jeweils am Anfang und Ende des Überbaus, auch an der Unterseite gerostet



PA070301

Kappe

[10] S=0, V=0, D=3 BSP-ID 259-03
Kappe, Fugenband der Querfuge, Alle, Abgelöst, Länge: 0,000 m, Querfugen im Bereich der Pfeiler, Fugenband versprödet, gerissen, mit Betonausbrüchen, Fuge unterläufig



PA070345

[23] S=3, V=0, D=4 BSP-ID 230-17

Kappe, Betonfertigteile, Bereichsweise, Rostfahne, Beidseitig, OSA, Die Bahn ist zu informieren., an der Oberfläche Fertigteilelemente, Verdacht auf Korrosion der Kappenanker



PA070350

[53] S=0, V=3, D=2 BSP-ID 230-10

Untersicht des Gesimses, Beton, Bereichsweise, Gerissen und hohl klingend, 2-tes Feld, Rechts, Die Bahn ist zu informieren., 2. Gleis, abplatzend, Hohlstelle muss dringend entfernt werden



Schadensbeschreibung



PC220108

Schutzeinrichtungen

[17] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 233-07
Schrammbord, Betonfertigteile, Stellenweise, Abgeplatzt,
Beidseitig, vor allem im Bereich der Fugen



PA070311

[3] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 231-03
Geländer als Absturzsicherung, Mehrfach, Fehlt, Vorne
und hinten am Bauwerk, Beidseitig, Anschlussgeländer
fehlen, Abstand zwischen Geländer und Schutzplanke bis
20 cm
Absturzsicherung der Schutzplanke zu niedrig $h < 50$ cm



PA070287

[1] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 231-07
Füllstabgeländer ohne Seil, Aluminium, Gesamtes
Bauteil, Entspricht nicht den gültigen Vorschriften,
Beidseitig, Seil im Handlauf fehlt, $L > 20$ m
Geländerhöhe zu gering, $H = 100 \text{ cm} < 130 \text{ cm}$,
gemeinsamer Geh- und Radweg
Füllstababstand zu groß, $B = 13,2 \text{ cm} > 12,0 \text{ cm}$
Abstand unter Holm zu groß, $B = 14,5 \text{ cm} > 12,0 \text{ cm}$



PA070270

[2] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 231-04
Füllstab des Geländers, Aluminium, Vereinzelt,
Verbogen, Beidseitig



Schadensbeschreibung



PA070278

[50] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 234-05
Füllstab des Geländers, Stahl / Metall, Ein Stück,
Blattrost, 1-tes Feld, Vorne am Bauwerk, Rechts



PC210075

[14] S=1, V=3, D=4 BSP-ID 236-01
Berührungsschutz waagrecht am Überbau,
Betonfertigteile, Mehrfach, Gekippt, Beidseitig, Die Bahn
ist zu informieren., Betonplatten des Berührschutzes
abgesackt und verschoben, Lage der Platten nicht mehr
planmäßig



PA070347

[11] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 236-12
Berührungsschutz waagrecht am Überbau,
Betonfertigteile, Eine Stelle, Abgeplatzt, Hinten am
Bauwerk, Links



PA070294

[54] S=2, V=3, D=4 BSP-ID 236-12
Berührungsschutz waagrecht am Überbau,
Betonfertigteile, Mehrfach, Abgeplatzt, 2-tes Feld,
Beidseitig, Die Bahn ist zu informieren., Beton mehrfach
hohlklingend und abplatzend, Beton ausgeprägt
absandend, unten Bahnfeld, **Betonqualität** sehr schlecht



PC220135



Schadensbeschreibung

[12] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 258-03

Berührungsschutz waagrecht am Überbau, OS-System für Beton, Mehrfach, Gerissen, Beidseitig, Oberflächenschutzsystem im Bereich der Fugen gerissen, teilweise bemoost



PA070295

[52] S=1, V=0, D=3 BSP-ID 259-03

Berührungsschutz waagrecht am Überbau, Fugen quer, Alle, Unterläufig, Länge: 0,000 m, 2-tes Feld, Beidseitig, Beton durchnässt, Aussinterungen, Rostfahne, Verdacht auf Schädigung der Tragbewehrung



PC220097

Ausstattungen

[16] S=0, V=2, D=2 BSP-ID 252-13

Rost des Ablaufes, Stahl / Metall, An allen Bauteilen, Nicht gesichert, Anzahl: 4 Stück, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, jeweils vor Überbauanfang und nach Überbauende, Schmutzfang fehlt



PA070307

[24] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 253-16

Lauffläche des Steges, Vollständig, Fehlt, Beide Widerlager, Gefahr für Personal / Prüfpersonal, Widerlager nicht prüfbar



PA070386



Schadensbeschreibung

[48] S=0, V=2, D=1 BSP-ID 312-03

Erdung, Vollständig, Nicht fachgerecht, 2-tes Feld,
Erdung des Bahnfeldes nicht fachgerecht,
Erdungsanschlüsse nicht zulässig, Erdungsanschlüsse
gerostet



PC220092

Beläge

[19] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-09

Fahrbahnbelag, Fugen quer, Alle, Nicht vergossen,
Unmittelbar an der Übergangskonstruktion



PA070315

[21] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-08

Fahrbahnbelag, Fugendichtungsmaterial zwischen Belag
und Bord, Vollständig, Herausgequollen, Beidseitig,
stellenweise bewachsen



PA070333

[20] S=0, V=2, D=2 BSP-ID 241-13

Fahrbahnbelag, Bituminöse Baustoffe, Ausgeprägt,
Absackung mit Riss, Tiefe: 5,0 cm, Feldbereich, jeweils
am Fugenbereich des 2. Feldes (Feld über DB), Belag
abgesackt und verdichtet, Belag unterläufig



PA070325

[18] S=0, V=2, D=2 BSP-ID 241-16

Fahrbahnbelag, Bituminöse Baustoffe, Ausgeprägt, Risse
mit Belagsausbrüchen, Tiefe: 4,0 cm, Unmittelbar an der
Übergangskonstruktion, Fahrbahnbelag verdichtet und
gerissen, Absackung an der Übergangskonstruktion,
Profile der Üko teilweise freiliegend, vor allem in den
Randbereichen



Schadensbeschreibung



PA070312

[22] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-06
Geh- und Radwegbelag, Fuge zwischen Bordstein und Kappe, Vollständig, Bewachsen, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, Hinterfüllbereich



PA070334

[9] S=0, V=1, D=2 BSP-ID 242-06
Geh- und Radwegbelag, Beton, Stellenweise, Ausbrüche im Belag, Tiefe: 1,5 cm, Beidseitig, Beton unterhalb der OS-Beschichtung, Beton absandend



PA070297

[5] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 244-02

Geh- und Radwegbelag, Beton, Bereichsweise, Absatz, Tiefe: 3,0 cm, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, im Anschluss an Bauwerk



PA070283

[6] S=0, V=3, D=0 BSP-ID 244-02

Geh- und Radwegbelag, Beton, Gesamtes Bauteil, Absatz, Beidseitig, Aufkantung, Schwelle in der Mitte des Geh-/ Radweges, Aufkantung nicht einsehbar, Sturzgefahr



PA070285

[7] S=0, V=2, D=2 BSP-ID 258-05

Geh- und Radwegbelag, OS-System für Beton, Großflächig, Verschlissen, Beidseitig, Beschichtung gerissen und abgelöst, großflächig abgearbeitet, teilweise bereits fehlend



Schadensbeschreibung



PA070288

[4] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 241-04
Geh- und Radwegbelag, Bituminöse Baustoffe,
Bereichsweise, Gerissen, Vorne und hinten am Bauwerk,
Beidseitig, Fuge nicht vergossen und bewachsen,
Hinterfüllbereich



PA070280

[8] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 258-03
Geh- und Radwegbelag, OS-System für Beton,
Vollständig, Gerissen, Beidseitig, Beschichtung im
Bereich der Kappenfugen gerissen und unterläufig



PA070291

Gelände

[25] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 251-05
Böschungspflaster im Bereich des Widerlagers, Eine
Stelle, Abgesackt / Setzung, Widerlager hinten, Rechts



PA070387

[26] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 251-02
Böschungspflaster im Bereich des Widerlagers, Eine
Stelle, Aussinterung, Widerlager hinten, Rechts



PA070388

[33] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 253-09
Berme im Bereich des Widerlagers, Vollständig, Fehlt,
Beide Widerlager, Laufsteg nicht zugänglich, Widerlager
größtenteils nicht prüfbar, Böschungstreppe fehlt,
Böschung sehr steil



Schadensbeschreibung

Beschilderung

[13] S=0, V=3, D=0 BSP-ID 250-05

Hochspannungswarnhinweis, Alle, Verbogen, Beidseitig,
teilweise bereits fehlend, Hochspannungswarnhinweise
allgemein nicht ausreichend



PA070296



Bewertung

Standssicherheit (max S = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standssicherheit des Bauteils und des Bauwerks.

Eine Nutzungseinschränkung ist gegebenenfalls umgehend vorzunehmen.

Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Kappe
- Fertigteil
- Kragarm
- Pfeilerkopfbalken, Pfeiler als Vollquerschnitt

Verkehrssicherheit (max V = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Verkehrssicherheit;

die Verkehrssicherheit ist nicht mehr voll gegeben.

Schadensbeseitigung oder Warnhinweis kurzfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Untersicht des Gesimses
- Berührungsschutz waagrecht am Überbau
- Geh- und Radwegbelag
- Hochspannungswarnhinweis
- Kragarm

Dauerhaftigkeit (max D = 4)

Durch den Mangel/Schaden ist die Dauerhaftigkeit des Bauteils und des Bauwerks nicht

mehr gegeben. Die Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile erfordert umgehend eine Nutzungseinschränkung, Instandsetzung oder Bauwerkserneuerung.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Kappe
- Berührungsschutz waagrecht am Überbau
- Kragarm

Empfehlungen

Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!

Maßnahmenempfehlung {2}

Art der Leistung	Instandsetzung / Erneuerung des Berührungsschutzes (lfd m -G-)	
Menge		Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Umgehend	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung	- sofortige Notinstandsetzung des waagerechten Berührschutzes - Entfernung der Berührschutzelemente - Aufbau eines temporären senkrechten Berührschutzes mit Verankerung auf der Kappe - siehe Schaden Nr. [14], [53], [54]	



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung	Objektbezogene Schadensanalyse (OSA)		
Menge		Geschätzte Kosten	
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr	
Dringlichkeit	Umgehend		
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt		
Projektbezeichnung			
Bemerkung	- Kontrolle der Kappenverankerung hinsichtlich Schädigung infolge Chlorideintrag - zerstörende Untersuchungen - statische Einschätzung bzw. Bewertung erforderlich - siehe Schäden Nr. [23] und [32]		

Maßnahmenempfehlung {3}

Art der Leistung	Baulastträger informieren		
Menge		Geschätzte Kosten	
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr	
Dringlichkeit	Umgehend		
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt		
Projektbezeichnung			
Bemerkung	- Information der DB über den Bauwerkszustand - siehe Schäden Nr. [14], [23], [32], [53], [54], [48]		

Zustandsnote: 4,0

Prüfungstext

Bitte den Prüftext gemäß Anlage (2 Seiten) unbedingt beachten!

Widerlager vorn = Seite Autobahn

Definition der Dringlichkeiten gemäß der Empfehlung von HAMPF CONSULT für die Maßnahmenempfehlungen:

umgehend: Sofortmaßnahme

kurzfristig: Fertigstellung innerhalb von 6 Monaten, spätestens innerhalb von 12 Monaten

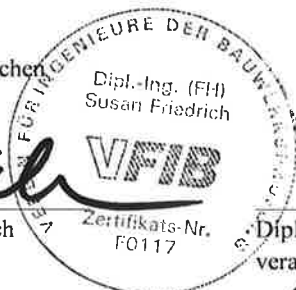
mittelfristig: Fertigstellung innerhalb 2 - 3 Jahren

langfristig: Fertigstellung innerhalb 4 - 6 Jahren

Aufgestellt:

HAMPF CONSULT
Offenburg, Stuttgart, München


Dipl.-Ing. (FH) S. Friedrich
Projektleiter




Dipl.-Ing. J. Göpel
verantwortlicher Prüfer





Bilder / Skizzen

2020H_ANSICHT



2020H_DRAUFSICHT SOFORTMAßNAHME BETONGLEITWÄNDE





Bilder / Skizzen

2020H_DRAUFSICHT



2020H_GERÄTEEINSATZ





Bilder / Skizzen

2020H_UNTERSICHT





Beiblatt zur Prüfung H 2020

Details der Bewertung

Bauteilgruppe/Werte	Bauteilgruppennote	Substanzkennzahl (1)	Bauteilgruppe erfasst (2)
Überbau	4,0	3,5	JA *
Unterbau	3,5	3,5	JA *
Bauwerk	--	--	NEIN
Vorspannung	--	--	NEIN
Gründung	--	--	NEIN
Erd- und Felsanker	--	--	NEIN
Brückenseile	--	--	NEIN
Lager	2,6	2,6	JA *
Fahrbahnübergang	1,8	1,8	JA *
Abdichtung	--	--	NEIN
Beläge	2,7	2,0	JA *
Kappen	3,4	3,4	JA *
Schutzeinrichtung	3,8	3,4	JA *
Sonstiges	2,7	2,0	JA *
Teilbauwerk	4,0	3,5	8

(1) Substanzkennzahl = Bauteilgruppennote ohne Berücksichtigung der Verkehrssicherheit

(2) Nicht erfasste aber geschädigte Bauteilgruppen sind mit JA * gekennzeichnet

Schäden ohne passendes Schadensbeispiel (99er Schaden) für Schäden mit S > 1 oder V > 1 oder D > 1
kein Eintrag

Schäden mit Bewertung ohne Schadensbeispiel (1.6er Daten)
kein Eintrag

Schäden, welche in ihrer Bewertung stark vom Bewertungsbeispiel abweichen (> +/- 1)

Schadens - ID	Bauteilgruppe	Bewertung	Beispiel - ID	Bewertung Beispiel
[14]	Schutzeinrichtungen	S=1, V=3, D=4	236-01	S=0, V=, D=0
[16]	Ausstattungen	S=0, V=2, D=2	252-13	S=0, V=2, D=0
[23]	Kappe	S=3, V=0, D=4	230-17	S=0, V=0, D=
[27]	Überbau	S=2, V=0, D=3	259-03	S=0, V=0, D=3
[3]	Schutzeinrichtungen	S=0, V=2, D=0	231-03	S=0, V=4, D=0
[30]	Überbau	S=2, V=0, D=3	002-10	S=0, V=0, D=
[31]	Unterbau	S=3, V=0, D=3	021-06	S=0, V=0, D=
[32]	Überbau	S=3, V=3, D=4	002-07	S=3, V=0, D=3
[40]	Unterbau	S=3, V=0, D=3	021-06	S=0, V=0, D=
[54]	Schutzeinrichtungen	S=2, V=3, D=4	236-12	S=0, V=0, D=

Schäden, die durch nachträgliche Änderungen nicht mehr zur Schadensbeispielgruppe passen
kein Eintrag

Schäden, deren Eintrag im Feld Hauptbauteil sich von der Bauwerksart unterscheidet



Beiblatt zur Prüfung H 2020

Schäden, deren Eintrag im Feld Hauptbauteil sich von der Bauwerksart unterscheidet

kein Eintrag

Schäden, deren erfasste Menge mit Dimension nicht zum Schadensbeispiel passen

kein Eintrag

Maßnahmenzuordnung für externes Bauwerksmanagementsystem

Schadens - ID	Bauteilgruppe	Maßnahmen - ID
[30]	Überbau	zugehörige Maßnahme fehlt
[29]	Überbau	zugehörige Maßnahme fehlt
[38]	Überbau	zugehörige Maßnahme fehlt
[28]	Überbau	zugehörige Maßnahme fehlt
[32]	Überbau	zugehörige Maßnahme fehlt
[46]	Unterbau	zugehörige Maßnahme fehlt
[47]	Unterbau	zugehörige Maßnahme fehlt
[31]	Unterbau	zugehörige Maßnahme fehlt
[40]	Unterbau	zugehörige Maßnahme fehlt

Prüftext zur Prüfung 2020 H, Bauwerk 1, Brücke Kurt-Kittel-Ring

Das Ingenieurbüro HAMPF CONSULT wurde von der Gemeinde Neufahrn mit der Hauptprüfung nach DIN 1076 beauftragt. Im Zuge der fußläufigen Prüfung wurden Schäden festgestellt, die auf einen kritischen Bauwerkszustand hinweisen. Die Bauwerksprüfung ist noch nicht abgeschlossen. Der Geräteeinsatz an der Unterseite ist noch ausstehend. Wir informieren hiermit über den Zustand der Brücke.

Wir halten die Standsicherheit, Verkehrssicherheit und die Dauerhaftigkeit des Bauwerks für erheblich beeinträchtigt. Der Bauwerkszustand ist schlecht. Der Bahnbetrieb ist gefährdet.

Zu den einzelnen gravierenden Schäden/ Defiziten:

Überbau:

Die Fertigteile des Überbaus sind großflächig durchnässt. Die Fugen der Fertigteilelemente sind unterläufig. Stellenweise haben sich bereits Stalaktiten und Aussinterungen gebildet. Dies deutet auf einen stetigen Feuchtigkeits- und Chlorideintrag hin. Im Bereich der Auflagerung auf den Pfeilerkopfbalken sind teilweise Rostfahnen und Abplatzungen erkennbar. Die tragende Bewehrung ist höchstwahrscheinlich massiv geschädigt. Die Verankerung der Spanngliedbewehrung ist höchstwahrscheinlich massiv geschädigt.

Kappe/Kragarm:

Die Berührschutzplatten haben sich abgesenkt.

In Kappenmitte ist ein Riss mit Korrosionsprodukten. Es besteht die Gefahr, dass die tragende Bewehrung abgerostet ist.

Die Standsicherheit der Kappe hängt voraussichtlich von einer Verankerung im Überbau ab. Diese Verankerung wurde damals üblicherweise aus blankem oder feuerverzinktem Stahl hergestellt. Beides rostet bei Feuchtigkeit und Chloridbeaufschlagung sehr schnell. In diesem Fall würde eine unmittelbare Gefahr des Abstürzens der Kappenteile auf die Gleise bestehen.

Im Zuge der Nachtprüfung im Bahnbereich konnte festgestellt werden, dass die Betonqualität der Berührschutzelemente teilweise sehr schlecht ist. Der Beton ist mehrfach gerissen und hohlklingend, teilweise abplatzend und absandend. Die losen Betonteile wurden im Zuge der Nachtprüfung weitestgehend entfernt. Weitere Hohlstellen sind kurzfristig dringend zu entfernen.

Folgende Maßnahmen halten wir für zwingend erforderlich:

1. Unverzügliche Information der DB Netze AG über den Bauwerkszustand.
2. Sofortige Notinstandsetzung des Berührschutzes. Wir empfehlen Ihnen die waagerechten Berührschutzelemente umgehend vollständig zurückzubauen und durch einen temporären senkrechten Berührschutz zu ersetzen. Für die Arbeiten ist eine Gleissperrung erforderlich.
3. Umgehende Durchführung einer Objektbezogenen Schadensanalyse. Zerstörende Untersuchungen an der Kappe zur Ermittlung des Zustandes der Anker. Ermittlung des Zustandes der tragenden Bewehrung.

Prüftext zur Prüfung 2020 H, Bauwerk 1, Brücke Kurt-Kittel-Ring

4. Sichtung der Bestandsunterlagen. Bisher liegen uns keine Bestandsunterlagen zu dem Bauwerk vor. Die Bestandspläne wurden durch uns bereits angefordert.

Aufgrund der vorhandenen Schäden wurde für das Bauwerk eine vorläufige Zustandsnote von $ZN = 4,0$ ermittelt. Gemäß der Definition der DIN 1076 ist dies ein ungenügender Bauwerkszustand. Die Standsicherheit und Verkehrssicherheit sind erheblich beeinträchtigt. Die Dauerhaftigkeit kann nicht mehr gegeben werden. Eine umgehende Instandsetzung ist erforderlich. Maßnahmen zur Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit sind umgehend erforderlich.

Im Prüfbericht 2011 E wurde bereits auf eine zu erwartende Beeinträchtigung der Stand- und Verkehrssicherheit hingewiesen.